

ARNHEMSE

COURANT.

Donderdag

den 14 April.



BEKENDMAKING.

DE STAATSRaad GOVERNEUR DER
PROVINCIE GELDERLAND,

Brengt bij deze ter kennis van een ieder, wien zulks aangaat, dat, volgens eene daartoe door Zijne Majesteit den Koning verleende magtiging, de Weduwe C. H. BRESSER, te Nijmegen, onder de Firma van C. H. BRESSER, wederom is geadmitteerd als Expeditie bij de Administratie der In- en Uitgaande Rechten en Accijnzen, overeenkomstig art. 118 der algemeene wet op den ophef dezer middelen, met buiten-effect-lating der vroeger gereguleerde admissie.

Arnhem den 8ten April 1836.
Van HEECKEREN van KELL.

LONDEN, den 9den April.

Uit het derde rapport van de vroeger benoemde commissarissen, belast met het onderzoek naar den toestand der mindere klassen in Ierland, hetwelk de Times van heden in deszelfs geheel mededeelt, blijkt, dat in gezegd, in meer dan een opzigt, beklagenswaardig land tot dus verre nog geenszins voldoende middelen van bestaan voor deszelfs eigene bevolking te vinden zijn, en dien ten gevolge een aantal families, welke den overtocht van daar naar Amerika of elders nog bekostigen kunnen, bij voortdurende tot landverhuizing genoodzaakt worden. Bewuste commissarissen dringen uit dien hoofde in het slot van dit rapport bij Zr. Ms. gouvernement ten sterkste aan, om onverwijld aan Ierland alle die verbeteringen en veranderingen toe te staan, welke de volkslijt van dat land kunnen bevorderen.

Kapitein Ross, welke onlangs, op het van de Cove, ter opsporing van de vermiste walvischvaarders, van Hull naar de St. Davis straat vertrokken is, heeft, tijdens ingekomen berichten, het laatste die schepen op zee gezonden, en het zelfde behouden te Schrommes, zwaart op de Orkney-eilanden, ten noorden van Schotland gelegen, aangebragt. Van de zeventig personen, die op bewust schip bij het losraken uit het ijs nog in leven waren, waren er bij het ontwaaken van kapitein Ross nog slechts vier personen overig, en wel in zulk eenen krachteloozen toestand, dat zij de lijken, die nog aan boord gevonden zijn, niet in zee hadden kunnen werpen.

De beruchte huijzer van Fieschi, Nina Lassave, is alhier aangekomen om zich voor geld te laten zien.

Volgens de berichten van de Kaap de Goede Hoop, tot 6 Februarij, hadden op den 7den Januarij de Kafferhoofden uit de nieuw aangewonnen provincien hunnen eed van trouw aan den Koning van Engeland te King Williams-town afgelegd, en waren bij die gelegenheid tevens als overheids-personen beëdigd.

Van Newyork wordt gemeld, dat door het gouvernement der Verenigde Staten de secretaris van oorlog Cass tot nieuw volmagtigd gezant dier republiek bij het hof van Frankrijk benoemd is.

PARIJS, den 10den April.

In de zitting van de kamer der afgevaardigden van gisteren, is rapport uitgebragt op onderscheidene verzoekschriften, strekkende om de asch van Napoleon naar Frankrijk te laten overbrengen en art. 4 der wet van 12 Januarij 1816, volgens hetwelk de familie van Napoleon niet op Franschen bodem mag komen, in te trekken. De commissie stelde voor, om het eerste gedeelte van dit verzoek aan den raads-president te verzenden; maar het tweede, betrekkelijk het toelaten der familie van Napoleon in Frankrijk, ter zijde te leggen, daar, ofschoon de staat niets van de bedoelde personen mogt te duchten hebben, onruststokers echter daarvan wellicht partij zouden kunnen trekken. De generaal Pelet, diel zich onder anderen afbus hooren: De vijanden van Napoleon hebben hem van onverzadelijke heerschzucht, van ontembaren lust tot oorlogen beschuldigd. Die beschuldigingen zullen door de geschiedenis gelogenstraft worden, en zijn het alreeds. Zij zal aantoon-

nen, dat de vreemde Koningen de coalitie, te Pilsitz tegen de revolutie van 89 gemaakt, met oogmerk om het geslacht der Bourbons en de onbeperkte magt te herstellen, tegen het Keizerrijk hebben voortgezet; zij zal aantoonen, dat die soevereinen, in hunnen kampstrijd tegen Napoleon, den ondergang van den vertegenwoordiger der revolutie hebben bedocht, en dat de Keizer genoodzaakt was het oorlogstooneel in vreemde landen te plaatsen, om ze van den Franschen bodem af te houden. — Sinds bijna drie jaren is de beeltenis van Napoleon op de nationale kolom hersteld. Laat ons nu ook spoedig de asch van Napoleon vragen. Engeland zal ze ons gaarne wedergeven. — In 1830 werd, bij de roemvolle zegepraal des volks, de troon van den monarch, dien de coalitie ons opdfong, verbrijzeld. De hallingen zijn naar hunne haardsteden wedergekeerd, de familie van Napoleon alleen niet. In 1830 mogt het misschien goed zijn, de wet van 1816 nog niet in te trekken; maar nu is de staat van zaken geheel anders. Het eenige wat de Bonapartes tegen zich hebben, is, dat zij tot den grootsten man van den nieuweren tijd behooren. Zij hebben met eere vier troonen van Europa bezeten. De staatkunde mag hen uit de landen, die zij regeerden, verbannen; maar waarom zouden zij uit Frankrijk geweerd blijven. Ik ben dus ook voor de intrekking der wet van 1816.

De heer de Colbery: Nooit heeft eenig lid van Napoleons familie zich in onze staatsberoerten gemengd. Het nageslacht van Napoleon, dat in andere tijden ongerustheid kon verwekken, is in den persoon van den hertog van Reichstadt gestorven. Waarom zouden wij dan nog langer de ballingschap laten voortduren voor eene familie, welke altijd zoo veel voor Frankrijk over had.

De heer Dubris: het graf van St. Helena is eene les voor de tijranische roemzucht, welke 's lands vrijheden niet ontzag; het is ook eene les voor vreemde despoten, die zich zoo laaghartig hebben gewroken; daar is voor allen wat te leeren; laat dus het graf maar blijven, waar de voorzienigheid het plaatste.

De heer Labarit en Maugin verklaarden zich mede voor beide de verzoeken.

De minister Thiers, raads-president: « Ik verlang niets meer, dan lang genoeg te leven, opdat ik al wie den Franschen naam draagt op den nationalen bodem moge zien terugkeeren. Doch, mijne heeren, men kan den loop des tijds niet verhaasten; diens gang is zoo als God het bepaalt; aan den tijd moet men dan overlaten om aan Frankrijk de familie van den grooten man, die het tot luister verstrekte, weder te geven. Haastige, onvoorzigtige maatregelen, gelijk men ze u voorstelt, zouden nog niet geheel verstikte zaden weder kunnen doen ontkiemen, misdadige uitzigten kunnen bevorderen. De naam van die familie zou op nieuw ten voorwendsel voor kwade bedoelingen kunnen gemaakt worden »

Bij stemming werd genoegzaam eenparig goedgevonden, om het gedeelte der verzoeken, betrekkelijk de asch van Napoleon, naar den raad van ministers te verzenden; doch het andere, nopens de terugkeering der familie van Napoleon, ter zijde te leggen en tot de orde van den dag over te gaan.

— Met 's lands schip de Elisabeth heeft men berichten ontvange van de onlusten, welke in het begin van December op Bourbon zijn uitgebroken. De justitie is aldaar werkzaam en eenige personen zijn in hechtenis; maar het garnizoen is zoo zwak, dat men bezwaarlijk het gezag kan handhaven; waarom de gouverneur allerdringendst om versterking van hetzelfde verzoekt.

— Van de beschuldigten in de zaak der mislukte Neuilysche zamenzwering zijn er vijf door de jury schuldig, en de acht overigen niet schuldig verklaard. De eersten zijn tot gevangenisstraf van tien tot drie jaren veroordeeld. Zij hebben zich in de zitting, waarin hun lot is bepaald, zeer onbetamelijk gedragen, inzonderheid twee hunner, namelijk Huillery en Hubert. Ondanks de vermaningen van den president van het hof, voeren zij telkens hevige uit. Hubert stond eensklaps op en de hand naar de jury uitstreckende, riep hij uit: « Wij zijn geen moor-

Toen beiden door de gendarmerie weggesleept werden, riep *Huillery*: *Leve de republiek!* — *Wij sterven voor haar!* — *Hubert*: *Vaart wel mijne vrienden!* Tot wij allen wederzien. Het zal niet lang duren! *Leve de republiek!*

Bij het weggan zongen deze veroordeelden te zamen de *Marseillaise* en draken vooral op de volgende regels: *Contre nous de la tyrannie l'Étendard sanglant est levé.*

8^e GRAVENHAGE, den 12^{den} A pril

Ten eerste heeft men, wat aangaat de vervolging van hooge staatsambtenaren, waartoe, overeenkomstig de bepalingen der grondwet, de toestemming der Staten-Generaal wordt vereischt, aangemerkt, dat de voorgedragene bepalingen niet geschikt waren om in een wetboek, dat van duurzamen aard geacht moest worden te zijn, te worden opgenomen; dat dezelve te huis behoorden in de reglementen van order der kamers; dat zij zich met de vaststelling derzelve behooren bezig te houden, zoodra het hun bekend zou wezen, welke de toekomstige bepalingen der grondwet, die toch eenmaal zou moeten worden herzien, zouden wezen, zoo wel ten aanzien van het artikel der grondwet, waarop de voorgestelde artikelen in het wetboek berusten, als ten aanzien der samenstelling van de Staten-Generaal en de verdeeling hunner werkzaamheden; dat, indien men oordeelen moest naar de artikelen, in de nog bestaande grondwet te vinden, men gelooven zoude, dat de aanvraag tot verlof tot het aanvangen van geregtelijke vervolgingen tegen hooge staatsambtenaren, niet eerst door de Tweede Kamer, maar in eene vereenigde zitting der beide kamers, moest worden behandeld; dat in het tegenovergestelde geval, bij de weigering van dit verlof door de Tweede Kamer, het regt der Eerste Kamer, bij eene zoo gewichtige aangelegenheid, zou worden verkort; terwijl, indien de Tweede Kamer de aanvraag mogt toestaan, de hooge ambtenaren te veel kans voor eene weigering bij de Eerste Kamer zouden hebben; ten gevolge der samenstelling van die Kamer; dat men evenzeer meenen zoude, dat de Procureur Generaal niet in dadelijke aanraking zoude moeten komen met de Staten-Generaal, maar dat de hooge raad zich tot 's lands vertegenwoordiging zou behooren te wendlen, daar de beide kamers met geene ambtenaren in betrekking staan; dat de grondwet niet wil, dat er, vóór het bekomen verlof der Staten-Generaal, eene regterlijke vervolging plaats vinde, en, volgens de gedane voordracht, er reeds, bij het betrappen op heister daad, tot eene in hoedenis-neming zou kunnen worden overgegaan; doch dat er, in allen gevallen, op dit oogenblik, geene noodzakelijkheid bestaat, om dergelijke bepalingen vast te stellen, en dat het wellicht beter ware, zich tot de opneming der te dezen aanzien in het bestaande wetboek voorkomende artikelen, behoudens eenige wijzigingen, te bepalen.

Ten derde heeft men verlangd, dat niet alleen advocaten, die de praktijk bij de hoven en regtbanken uitoefenen, tot de verdediging der beschuldigten, door hen gekozen, of aan hen toegevoegd mogen worden, maar dat daartoe ook gerechtigd behoorden te zijn de procureurs, die doctores juris in het Koninkrijk zijn, alsmede aan mannen, geene advocaten zijnde. Nopens deze laatste werd aangevoerd, dat er buitenlands voorbeelden zijn van luisterrijke verdedigingen in groote staatkundige misdaden, door staatsmannen, die als verdedigers optraden, dat uit de ondervinding niet was gebleken, dat er hier te lande eenig misbruik gemaakt was van de thans bestaande vrijheid, om eenen anderen raadman dan eenen advocaat, tot verdediger des beklaagden te zien optreden, en dat deze vrijheid niet beperkt behoorde te worden, bijzonder niet in de gevallen, wanneer naauwe familie, of vriendschaps betrekkingen tot de kenne van eenen anderen raadman aanleiding gaven. Ook heeft men gevraagd of het eenen gekozen advocaat niet vrij zou staan te weigeren, en of niet de benoeming, door den president alleen, voor hem verbindende moest zijn.

Beurs van den 11den April.

De behandeling der finantieele wetten in onze vergadering heeft eenige impulsie aan de prijzen der binnenlandsche effecten gegeven en de handel daarin was vrij aanzienlijk.

Spanja: Aardpitten 463; 1846, 1 bij zeer geringe affergaansede stul-
ken 463; 1847 met veel verloop gebieden 463; 1848 1 bij eenigen
omied; Fransche uitgestelde 163 gebieden.

Beurs van den 18den April.

Holland. 2½ pCt. 56½, 57, 58 à 59 bij zeer levendige affaïre; van 5

pCt kwamen wederom verscheidene partijjes ter markt en de koers bleef 102½ a 103½ kansbiljetten 25½ a 26½; opde syndicaat 98½, 98 bij geringe affaire; in nieuwe daarentegen is zeer veel omgezet a 82½ en op het eind der beurs 82½ met koopers gebleven; aandelen handelmaatschappij 142½, 142, 141½ en 142 wederom gebleven; naar nieuwe was intusschen eenige meerdere vraag en de koers steeg tot 103.

Spanje. Ardoins bij geringen handel 45½ a 46½; grootte stakken 45 a 46½; in passieve en uitgestelde is zeer weinig gedaan; eerstgenoemde blijven 14½ en laatstgenoemde 16½.

Alle Russische en Oostenrijksche schuldbrieven als gisteren.

Mengelwerk.

Het IJzeren Spoorwega-Stelsel in Duitschland.

Wij hebben in de Duitse journalen gezien, dat er een plan bestaat, om in *Berlijn*, of *Dresden* een congres te houden niet door gekroonde hoofden, maar door handel-speculanten, en wel ter daartelling van een stelsel van ijzeren spoorwegen. In hoeverre deze tijding gegrond zij, kunnen wij niet beslissen, maar dit gelooven wij met den Duitchen schrijver, aan wien wij het navolgende ontleenen, dat zoodanig stelsel eene geheele voltooiing van het Duitse toelstelsel zou zijn. Demorele of wil men liever, de staatskundige middelen tot een sneller en meer gecentraliseerd verkeer met naburige rijken behoeft voor *Pruissen* niet anders dan een netwerf te zijn: waarom het zeer te betwijfelen is, dat de Pruisische regering zich tegen de vermenigvuldiging van ijzeren wegen ten sterkste zou verzet hebben, zoo als men het heeft willen doen voorkomen. — De volken schijnen hoe langer hoe meer naar eenheid te haken en nemen, ter bereiking van dit doel, alles te baat, wat daartoe leiden kan, al strijdt zulks ook soms in eenige opzichten met andere ideeën. Geheel middel-Europa, van den Oceaan tot aan de Zwarte zee, levert ons genoegzame bewijzen op, dat er werkelijk een stelsel van onderling verkeer bestaat, welks middellijn van de monding der *Seine* tot aan de monding van den *Danubius* loopt. Deze lijn kruist zich in het westen met eene andere, welke van den Oceaan tot aan de Middellandsche zee gaat. De eerste dezer lijnen kenmerkt het Fransche, de tweede het Duitse stelsel.

De *Rijn*, die ter eener zijde met de *Rhône*, ter andere zijde met den *Donau* in verband staat of in verband kan staan, neemt aan beide stelsels deel en is alzoo de scheidslijn van beide. Hij bevordert voor de Franschen de communicatie van de Middellandsche zee en voor de Duitschers de communicatie van de Zwarte zee met de Noord-zee, of, om bepaelder te spreken, met elk gedeelte van den Oceaan, aan gene zijde van *Calais*.

Weenen, het punt waar de twee hoofdlijnen van het Duitse handelsstelsel zich kruissen, is tegelijkertijd het middelpunt van verkeer tusschen de Adriatische, Baltische, Zwarte en Noord-Zeeën. *Berlijn* is zulks van Noord-Duitschland; want het ligt in het midden tusschen twee hoofd-rivieren, de *Elbe* en de *Oder*, waarmede het door kanalen verbonden is; en hieruit volgt, dat het niet alleen aan het verkeer, dat van *Oostenrijk* naar de *Elbe* en de *Oder* gaat, deel neemt, maar ook aan den weg gelegen is voor hen, die uit *Frankrijk*, *Holland* en zelfs uit *Engeland* naar de noordwestelijke landen van *Europa* trekken. *Munchen* daarentegen is het middelpunt van verkeer van het zuidelijke *Duitschland*, dat niet tot *Oostenrijk* behoort, want het ligt niet alleen ongeveer in het midden tusschen *Straatsburg* en *Weenen*, maar het biedt ook een doortogt aan voor hen, die van *Oostelijk Italië* naar Noord-Duitschland reizen. Door Middel-Duitschland loopt nog bovendien een andere weg van *Tesschen* over *Praag*, *Eger* en *Bamberg* naar *Frankfort aan den Mein*, welke zich ter eener zijde over *Krakau* tot aan de Zwarte zee, ter andere zijde over *Mets* en *Parijs* tot aan den Oceaan verlengt. Deze route is echter, naar het algemeen gevoelen, te bergachtig om langs denzelfden spoorwegen aan te leggen.

Bij het daarstellen van zoodanige ondernemingen, komt het er eerst en vooral op aan, om voor onderscheiden aan te leggen groote spoorwegen een voegzaam gemeenschaps-punt te zoeken; later zal het alsdan gemakkelijk zijn, om daarmede kleinere verbindingen in betrekking te brengen. Eene opmerkelijke topografische beschouwing der landen zal al dadelijk tot de overtuiging leiden, dat al de wegen, welke langs de lijn van *Amsterdam* tot *Meitz* en naar *Berlijn* loopen, hun middelpunt in *Maagdeburg* hebben; en wel op de volgende wijze: van *Amsterdam* en *Rotterdam* naar *Utrecht*; van *Brucht* over *Deventer*, *Bentheim*, *Osnabrug* (hier sluit zich een andere weg van *Wesel* over *Münster* naar *Osnabrug* aan) *Minden*, *Hanover*, *Brunswijk* naar *Maagdeburg*; van *Ostende* over *Antwerpen* naar *Dusseldorp*, en over *Brussel* naar *Keulen*. De wegen van *Dusseldorp* en *Keulen* vereenigen zich in *Schwelm*; van hier gaat de weg over *Arnsberg* en *Arolsen* naar *Kassel*; van *Koblenz* over *Gieszen* naar *Kassel*. *Kassel* is het punt, van waar men, den weg tusschen het Thuringer en Teutoburgischewoud verlatende, naar het noorden, en van tusschen het Thuringerwoud en het Harzgebirge naar het oosten gaat. Van *Meitz* en *Frankfort* naar *Fulda*. Van *Fulda* loopt een weg over *Eisenach*, *Halle* en *Wittenberg* naar *Berlijn*. Het is alleen de vraag of de bergachtige landstreek tusschen *Fulda* en *Eisenach* een ijzeren spoorweg toelaat, en of men niet beter zou doen den spoorweg van *Fulda* in éene lijn naar *Kassel* aan te leggen, om zich daar met de beide vorige communicatie te vereenigen. Van *Kassel* over *Nordhausen*, *Harsgerode*, *Quedlinburg* naar *Maagdeburg*. Hier had men dan een weg, die over *Osnabrug*, en over *Kassel* naar *Maagdeburg*; en van daar naar *Berlijn* liep. De wegen der twee hoofdpunten van het niet tot *Oostenrijk* behoorende Zuid-Duitschland, *Stuttgart* en *Munchen*, naar *Berlijn*, vereenigen zich in *Neurenberg*, terwijl men van daar over *Leipzig* verder gaat. De voordeligste richting van den weg over *Munchen* naar *Neurenberg* komt niet zoo gemakkelijk

voor over *Ingolstadt*, als over *Augsburg* en *Donauwörth*. *Munchen* en *Stuttgart* liggen op dezelfde hoofdlinie van Zuid-Duitschland, namelijk op die, welke van *Parijs* naar *Weenen* voert. *Munchen* is de voornaamste stapelplaats van het niet tot *Oostenrijk* behoorende Zuid-Duitschland; *Stuttgart* daarentegen de voornaamste stapelplaats tusschen *Weenen* en *Parijs*. In laatstgenoemde stad is meer de Fransche, en, in eerstgenoemde, meer de Italiaansche handels-invloed merkbaar. — De aanleg van een spoorweg van *Weenen* naar *Parijs* is éene dier ondernemingen, die geen finantieel nadeel kan opleveren: integendeel, is hij, door deszelfs daartelling, aan de bevordering der maatschappelijke beschaving in het midden van *Europa*, zeer bevordelijk. Die aanleg is even noodzakelijk als het aanleggen van kanalen, die met den *Donau* en de *Seine* in verband staat.

Is de scheepvaart op de rivieren eene bron van algemeen belang voor de aan hare oevers liggende stapelplaatsen; de spoorwegen zijn, als kortere wegen, ter bereiking van hetzelfde doel, voor reizigers en goederen, verre weg verkiesliker. En als zoodanig is de daartelling van eenen ijzeren spoorweg van *Triest* over *Weenen* naar *Berlijn* en verder naar de noordelijke zeehavens hoogelijk aan te prijzen. Men zou deze débouché-lijn even goed de lijn van het Duitse handels-verkeer kunnen noemen; want de beide verbindingen, tusschen *Weenen*, *Munchen* en *Berlijn*, zijn even noodzakelijk, als voor de Oostenrijksche monarchie het holwerk van bergen is, dat hetzelfde omgeeft, en de twee hoofdwegen, uit *Duitschland* daartoe leidende, open stelt.

Frankfort heeft daarentegen eenen afzonderlijken weg over *Murzburg*, *Neurenberg* en *Passau* noodig, voor zoo ver, namelijk, in die streken, de daartelling van eenen ijzeren spoorweg met de aldaar bestaande moeilijkheden van doorgravingen als anderszins is over een te brengen; in het tegenovergestelde geval zou men *Frankfort* met *Stuttgart* of *Munchen* in verbinding moeten brengen. — Wij laten de communicatie-wegen tusschen *Oostenrijk* en *Pruissen* daar, wijl het hier eenig en alleen *Duitschland* in den meer bepaalden zin geldt.

De kleinere, doch niettemin belangrijke communicatie-wegen in *Duitschland* zijn: 1°. langs den *Rijn*, uit hoofde van het aanzienlijk getal reizigers; 2°. van *Munchen* naar *Kassel*, en, bijaldien zulks mogelijk is, over *Meiningen*, tusschen het Thuringerwoud en het Rhöngebirge door; 3°. van *Kassel* naar *Hamburg*; 4°. van *Kassel* naar *Leipzig* en *Dresden*; 5°. van *Leipzig* naar *Frankfort aan den Oder*, over *Torgau*, *Lubben* enz.; 6°. eene groote verbindingslijn der noordelijke havens van *Amsterdam* tot *Danzig* en *Warschau*. Neemt men nu al deze lijnen van handels-verkeer te zamen, dan bekomt men het navolgende resultaat.

Baltische-handelswegen van *Amsterdam* naar *Danzig* met verscheidene kleine bijwegen; 2°. Noordduitsche of Pruisische handelswegen van *Berlijn* naar het westen, met derzelver uitwegen naar *Maagdeburg*, *Osnabrug* en *Kassel*; 3°. Pruisische handelswegen naar Zuid-Duitschland over *Leipzig* naar *Neurenberg*; 4°. Zuidduitsche of Oostenrijksche handels-wegen van *Weenen* naar *Straatsburg* en *Frankfort*, in verbinding met *Linz* (wanneer het namelijk mogelijk is, eenen spoorweg over *Salzburg* naar *Munchen* aan te leggen); 5°. Noordduitsche handels-wegen van *Weenen* naar *Berlijn*; 6°. Westduitsche van *Munchen* naar *Kassel*; 7°. wegen langs den *Rijn*; 8°. Noordduitsche van *Kassel* naar *Frankfort aan den Oder*, ter eener zijde, en naar *Dresden* ter andere zijde.

Het zal ondoentlijk zijn, een eenvoudiger wegen-stelsel ten papiere daar te stellen, hetwelk te gelijker tijd geheel *Duitschland* en te gelijker tijd al deszelfs naburige landen omvat.

Beschouwen wij dit alles nu, ten slotte, uit een staatkundig oogpunt, dan kan *Pruissen* zich door zijne ijzeren-spoorwegen met geheel *Duitschland* in de naauwste handelsbetrekking plaatsen; terwijl *Oostenrijk*, door de Beheemsche gebergten beperkt, geene andere uitgangen dan *Dresden* en *München* heeft. — *Pruissen* ziet zich derhalve gedrongen, om, door dit belangrijke middel, eenen gewichtigen invloed op geheel *Duitschland* te behouden, en kan het hierdoor ontegenzeggelijk behouden.

En van hoeveel belang wordt derhalve, na al het boven aangevoerde, voor ons vaderland niet, het zoo lang gewenschte plan, waarover men reeds in 's Hage tweemaal met goed gevolg heeft geraadpleegd, tot stand te brengen: het aanleggen van eenen spoorweg, namelijk, van *Amsterdam* naar *Arnhem*. Door de in werking bringende en volvoering van zulk een plan, waarop wij thans meer dan ooit gegrondde hoop koesteren, komen wij in naauwere handelsverbinding met geheel *Duitschland*, hetgeen voor het individueel belang van zoo velen onzer landgenooten eene gewenschte bron van bestaan kan, zal en moet opleveren.

Alfabet voor den Opmerker.

(Vervolg van No. 149.)

Nieuw. In vele opzichten is het oude verkiesliker dan het nieuwe, maar ook omgekeerd. Oude, goede wijn geldt bij kenners altijd meer dan nieuwe; nieuwe mos daarentegen is meer waard dan oude. Het nieuwe wekt gewoonlijk de opmerkzaamheid der jeugd, wier voetstappen zelfs vele volwassenden niet betrekking tot het nieuwe, drukken; terwijl beiden niet zelden het oude, hoe bruisbaar ook, met een blik van minsching beschouwen. Het schone gewoont zich, in deszelfs uiterlijke aanleg en kleeding, doorgaans naar het begin der tijden te richten, en hetgeen de algehele en afgeheerschte mode op de gezindheid der vrouwen uitloeft, en hoe zij haar gedurig, naar de verandering zich voort doet, den wijsdom haren bewondering, hulde en persoonlijke tegenwoordigheid, te zwaijen. Doch waarom der vrouwen deze zucht voor het nieuwe, en minachting voor, al wat modisch, afgesletten is, bijzonder aangerekend? De geheele maatschappelijke, de geheele politieke mannenwereld, levert ons dagelijks evenzeer talloze proeven op, hoe de hedendaagsche nieuwigheden, zelfs de vroegere aankleever van het oude bekoren, en niet zelden tot overduidelijke vereening brengen. De ware wereldwijze alleen vertelt ons het oude, prouwen en mannen, in dat in eene onafmetelijke bron van algemeen menschenwelzijn, en voemt de nieuwe hoogelijk, wanneer hij daarin verbeteringen van betrouwbare algemeene gebreken bespeurt.

Non. Veronderstelt betamming in het woordenboek der algemeene volks-verlichting, beteekenende: eene jonge dochter, die zich voor altijd aan hare wereldsche bestemming onttrekt. Het getal der zoodanige is thans oneindig minder, misschien wel, omdat het schoone geslacht meer dan voorheen, heeft beginnen in te zien, dat het één van deszelfs heiligste pligten is, om, waar de weg zich voor hetzelfde tijdelijk opent, aan deszelfs tijdelijke bestemming, uit pligt, te beantwoorden.

Nood. In den nood leert men zijne vrienden kennen. Dit zegswoord is in onze vaderlandsche geschiedenis menigmaal krachtig gestaafd geworden, door tref-fende proeven. Onze ware vaderlandsche vrienden, waren, door alle eeuwen heen: *burgertrouw* en *belangeloos patriotisme*. Door hunne hulp waren wij menigmaal overwinnaars in den moeijelijksten kampstrijd; door hen hebben onze vaderen het overmagtige *Spanje* eenmaal moedig het hoofd, en zegepraalden, glorievol op gewetensdwang en tiranni. In de laatste jaren, en wel met name gedurende den Belgischen opstand, hadden wij, meer dan eens, gelegenheid, ware van *schijn-vrienden* te onderscheiden, en dus, bij eigene ervaring, te leeren inzien, wat men, in den nood, van eerstgenoemden en van laatst genoemden te wachten heeft. Onze diplomatieke vrienden, in het noordelijke gedeelte van *Europa* wonende, behooren, in de gegeven omstandigheden, en behooren, eigenlijk ge-zegd, nog tot de rubriek der laatsten: want zij lieten ons, — misschien wel uit overtuiging, — in ons zelve kracht en magt genoeg bezaten, om aan de *Hydra* des oproers voldoende wederstand te bieden, — letterlijk in de pook te slaan.

Maar wie kan ook vooronderstellen, dat er in de diplomatieke wereld *ware vriend-schap* te vinden zij: zij immers heeft alleen haren zetel in een deugzaam en op-regt gebod en is eene aarts-vijandin van sluksche wegen.

Nut. Men is het dikwijls in den groeten kring der menschelijke samenleving niet volkomen eens over hetgeen algemeen nuttig of nutteloos is. Wat deze met hart en ziel voorstaat en helpt bevorderen, is in de oogen van genen onaannemelijk of hoogst nadeelig; welk verschil van meening doorgaans of aan stijfhoofdigheid, of aan vooroordeel, of aan vijand, of aan andere verkeerde togten van het menschelijk hart is toe te schrijven.

Nut. (Ledige zee-schelp) Hoeveel hoofden, waaraan hersenen; hoeveel har-ten, waaraan deugd; hoeveel huizen, waaraan eendragt en trouw; hoeveel ste-ten, waaraan licht en orde; hoeveel landen, waaraan rust en welvaart; hoeveel schakelen, waaraan de noodige fondsen; hoe veel regeringshetuzen, waaraan al-gemeen vertouwen; hoeveel knoopen, waaraan paalen van algemeene volksliefde ontbreken! Al deze voorwerpen van morele ledigheid zijn derhalve niet ongelijk aan het gein met door *nuten* verstaat.

Waterhoogte te Arnhem.

Den 12 April 3 El 4 Palm 8 Duim; gewassen 0 Duim; gevallen 7 D
Den 13 April 3 El 5 Palm 0 Duim; gewassen 2 Duim; gevallen 0 D

Voor de menigvuldige bewijzen van deelneming, bij het smartelijk verlies van mijne waarde en hooggeachte Echigenoot, betuige ik bij dezen mijnen hartelijksten dank.

KLINGELBEEK, den 11 April 1836.

F. G. MEYBAUM.

Ministerie van Financien.

Op Woensdag den 20sten April 1836, des namiddags ten twee ure, zal, in een der vertrekken van het lokaal van het Ministerie van Financien, te 's Gravenhage, aan den minstaannemende worden aan-bested het leveren van onderscheiden sporten van *P A P I E R* voor de dienst van 's Rijks *Z E G E L*, over de jaren 1837, 1838 en 1839.

De aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en afslag.

De condities en de monsters liggen ter lezing en bezigtiging op de bureaux van de Heeren Gouverneurs der Provinciën en van den Direc-tour van het algemeen Zegelkantoor te 's Gravenhage.

S + S H. MEYMETTENBRINCK, Notaris te *Barneveld*, zal op Dinsdag den 3den Mei 1836, des voor-demiddags om Elf Ure, in het Logement de *Rossum* te *Barneveld*, ter inzaat veilen, en Dinsdag den 17den van dezelfde maand, ter gelijker ure, in het Logement de *Bonte Koe* aldaar, final, met meerdere oproepende goederen, verkopen:

Een welbetimmerd, logeabel *H E E R E N H U I S* staande op het best en vrolijkste gedeelte van het aanzienlijke Dorp *Barneveld*, op de *Katwe*, aan de Groote of Lange straat, op den hoek van het Kerkplein, bevattende vijf *K A M E R S*, twee *K E U K E N S* twee *T O I D E R S*, *K E L D E R*, *A C H T E R H U I S* of *D E E L*, met berging voor kout en turf, *O P E N P L A A T S*, spatieusen en met smaak aangelegden *T U I N* met *T U I N H U I S* en beplant met een aantal exquisite *V R U C H T B O O M E N*, *H E E S T E R* en *B L O E M G E W A S S E N*.

Nu laatst bevoordel geweest door den Wel Edelen Heer *W. van B. O. M. M. A. L.*, in *Barneveld*, en Gemeentem. Ontvanger te *Barneveld*.

Te aanvaarden *Primo Junij* eerstkomstig. — Nadere informatien ver-krijgbaar ten Kantore van den genoemden Notaris. — Brieven Franco.

In naam des Konings.

VERKOOPING

Ter rolle van geregtelijke uitwinning bij de Regtbank ter eerste instantie, zitting houdende te Tiel, Provincie Gelderland, van:

10. Een *H U I S*, *S C H U U R*, *T U I N* en *B O O M*, *G A A R D*, staande en gelegen in het Buurtschap *Zennewij-nen*, Gemeente *Ophemert*, te zamen groot 1 Bander, 13 Roe-den en 21 Ellen, aan de eene zijde natemeldene gearresteerden, en aan de andere zijde de Straat; in eigen gebruik,

26. Ongeveer 1 Bander, 98 Roeden en 69 Ellen *B O U W*, *L A N D*, op den *Hogenkamp* aldaar, aan de eene zijde de Straat, en aan de andere zijde *R O B E R T U S V A L*.

30. Ongeveer 1 Bander, 27 Roeden en 72 Ellen *B O U W L A N D* in het blok de *Maat* aldaar, aan de eene zijde de Weduwe *A. V E R M I J N E*, en aan de andere zijde de gemeene Straat; in eigen gebruik;

Zijnde die goederen gelegen in de Gemeente *Ophemert*, Kanton en Adrondissement *Tiel*, Provincie *Gelderland*, en op den Kadastalen legger bekend onder Sectie A, No. 83, 84, 85, 153 en 5.

Gearresteerd als onroerend goed ten lasten van *G E R R I T v a n G O O R*, Landbouwer, wonende te *Zennewijnen* voornoemd; ter requisitie van den Heer en Mr. *D O M I N I C U S S N O E C K*, Grondeigenaar, wonende te *Tiel*, tot Prokureur heb-bende den Heer *H E R O N I M U S v a n W E S S E M* te *Tiel*.

Bij proces-verbaal, in dato den 5den Maart 1836, geregistreerd te *Tiel* den 7den Maart daarna, waarvan afschrift gelaten is aan den Heer *O. C. H O G E N D I N K v a n D O M S E L A A H*, Griffier bij het Vrederegert van het kanton *Tiel*, en aan den Heer *C. V A L K I S*, Burgemeester van *Ophemert*, en zijnde over-geschreven op het kantoor van hypotheeken te *Tiel* den 17den Maart, en ter griffie van de gezegde Regtbank den 29sten Maart, beiden dezes jaars 1836.

De eerste lezing der memorie van lasten zal plaats hebben op Maandag den 6den Junij 1836, des voormiddags om elf uren, ter rolle van geregtelijke uitwinning bij bovengemelde Regt-bank te *Tiel*.

Het geen verklaart,
H. VAN WESSEM.
Procureur.

Te Huur,

Te *Huissen*, bij *Arnhem*, eene fatsoenlijke *W O N I N G*, met 4 beneden en 3 boven *K A M E R S*, *Z O L D E R*, *K E U K E N*, *K E L D E R* en groote reeds met Groenten bezaaiden *T U I N*; te aanvaarden 1 Julij dezes jaars. — Informatien zijn te be-komen bij de bewoonster Mevrouw de Weduwe *V E E R E N*, of bij den Notaris *P T L G R I M* te *Huissen*.

Voor Liefhebbers van Bloemen.

P E L L O R C E, Bloemist, biedt te koop aan eene aanzienlij-ke verzameling van *Rhododenderrums*, *Magnolia's*, *Camelia's*, *Aza-lia's*, *Oranjeboomen*, *Peonia's*, *Roozen*, en verscheiden andere soor-ten, alle uit *Frankrijk* afkomstig en tegen zeer billijke prijzen te hebben in de *Reeuwijk* bij de *St. Jan's-Bosch*.

SCHOUWBURG,

te Arnhem.

De Ondergeteekende heeft de eer het geachte Publiek alhier te berig-ten, dat hij, in den loop dezer maand, na verkregene toestemming der Edel Achtbare Regering dezer Stad, in den Stads Schouwburg een ge Tooneelvoorstellingen wenscht te geven.

Ten dien einde heeft hij op zes der voornaamste *O P E R A S* een *A B O N N E M E N T* geopend, waarvan het plan in den Schouwburg, bij *J. L U I T E R S*, voorhanden is, en op het-welk hij hoopt met een aanzienlijk aantal inleekbaren vereerd te worden.

Arnhem, den 13den April 1836.

A. CONRADI,
Tooneel-Directeur

Te ARNHEM, bij C. A. THIEME, Roekdrukker.